

DEKRA presentó ayer su Informe de Seguridad Vial DEKRA en el Palacio de la Prensa de Madrid

La multinacional alemana presentó por tercer año consecutivo en España su informe de Seguridad Vial con ponentes y moderadores de primer nivel. Este año su informe abordaba la seguridad vial de los vehículos de mercancías, indicando que aún existe mucho margen de mejora para conseguir estar más cerca del ansiado pero no imposible objetivo “Vision Zero”.



Ayer día 19 de septiembre, DEKRA presentó en el Palacio de la Prensa de Madrid su internacionalmente conocido Road Safety Report 2018, es decir su informe anual sobre la seguridad vial. Este año, el informe se centra en el Transporte de Mercancías, resaltando la necesidad de mejora dentro del factor humano, vehículo e infraestructura, a través de

una mayor formación de los sistemas de asistencia, seguridad de carga y mercancías peligrosas de los conductores profesionales, mayor implantación y penetración en el mercado de los sistemas de asistencia y conectividad y la necesidad de construcción y mantenimiento de una red de carreteras más segura para afrontar con éxito y de forma sostenible las buenas previsiones de crecimiento en el transporte de mercancías por carretera. Relacionado con este último punto, los estacionamientos seguros supondrán una buena mejora en las condiciones de descanso para los conductores profesionales.

Con el protagonismo de las nuevas normativas 563/2017 y (UE) 2018/ 645, relativa a la Estiba y Sujeción de Mercancías y a la reforma del CAP (Certificado de Aptitud Profesional) respectivamente, el evento tuvo un formato de mesa redonda con ponentes de primer nivel como Dña. Ana Blanco, subdirectora de circulación de la DGT, D. Emilio Sidera, Subdirector General de Ordenación y Normativa del Transporte Terrestre del Ministerio de Fomento, D. Jacobo Díaz, Director General de la Asociación Española de la Carretera, Dña. Nuria Lacaci, Secretaría General de AEUTRANSMER, D. Jorge Moreno, Director de Soluciones de Transporte de Volvo, D. Jose Luis Henche, Gerente de Seguridad Logística de Repsol, y D. Juan Marín, Responsable de Marketing Neumáticos Vehículos Comerciales de Continental.

El tema de la Seguridad Vial ha sido para la multinacional alemana un elemento muy importante desde que la empresa fue fundada hace más de 90 años.

“Nuestro informe anual de Seguridad Vial supone una gran fuente de información para organismos decisores y ejecutores de la seguridad vial en todo el mundo. Abordar este año la problemática de los vehículos comerciales ha sido algo muy acertado debido a los recientes cambios regulatorios que ha habido en Europa para mejorar sustancialmente la seguridad en carretera” afirma Yvonne Rauh, máxima responsable de DEKRA en España.

Las exigencias de DEKRA

Basado en los resultados y datos obtenidos con el presente informe, desde DEKRA recomendamos los siguientes puntos para mejorar la seguridad vial en carretera:

- Los sistemas de asistencia desconectados “recientemente” por el conductor deben reiniciarse automáticamente después de unos segundos.
- Asistente de giro electrónico obligatorio para los vehículos comerciales.
- Conductores profesionales mejor informados sobre los sistemas de asistencia.
- Nivel mínimo internacional en la ITV.
- Mayor uso del cinturón de seguridad.
- Conductores más conscientes de los peligros de la distracción al volante.
- Estándares de seguridad requeridos definidos para el platooning.
- Mejor conocimiento de la sujeción de la carga y mercancías peligrosas.
- Estadísticas uniformes de accidentes internacionalmente comparables.

Acerca de DEKRA

DEKRA ha estado activa en el campo de la seguridad durante 90 años. Fundada en 1925, es hoy una de las organizaciones de expertos líderes en el mundo. Sus servicios van desde la inspección de vehículos y expertos de evaluaciones a los servicios de reclamaciones, inspecciones industriales y de construcción, consultoría de seguridad, pruebas y certificación de productos y sistemas, así como cursos de formación y trabajo temporal.