

# Formación en vehículo eléctrico

Formación online con vídeos, realidad virtual y test mediante juegos.



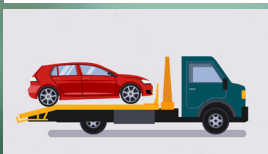
## Para usuarios:

Consejos para conducir un VH



## Técnicos reparadores:

Hitos y detalles para la reparación



## Personal de asistencia en carretera:

Claves para asistir un VH



Integrada + Online + Gamificada + Interactiva

# Competencias necesarias según actividad

## 1 Conductor



Utilizar correctamente un vehículo eléctrico

- ✓ Identificar un vehículo eléctrico y diferenciar entre los diversos tipos de vehículos eléctricos.
- ✓ Manejar correctamente el vehículo eléctrico y, si fuera necesario, conducir lejos de un área peligrosa.
- ✓ Conectar correctamente un vehículo eléctrico a un punto de carga de acuerdo con las especificaciones del fabricante, iniciar el procedimiento de carga y verificación de la correcta carga.
- ✓ Leer el estado de carga a través del tablero de instrumentos.
- ✓ Poder conectar el vehículo a su potencia indicada en función del tipo de enchufe.
- ✓ Reconocer si un punto de carga proporciona corriente continua o alterna.

## 2 Taller



Realizar de manera segura trabajos de mantenimiento, servicio y reparación separados del sistema de alta tensión

- ✓ Realizar un arranque rápido de un vehículo eléctrico (por ejemplo, con una batería auxiliar de 12V o un arrancador).
- ✓ Identificar puntos electrotécnicos de peligro en el vehículo y juzgar dónde es posible trabajar con seguridad.
- ✓ Identificar puntos peligrosos en el vehículo respectivo debido a gases fácilmente inflamables (hidrógeno), bajo presión (700 bar) y juzgar dónde es posible trabajar con seguridad.
- ✓ Identificar un vehículo eléctrico y diferenciar entre los diversos tipos existentes.
- ✓ Identificar y distinguir los diferentes tipos de sistema de almacenaje de energía eléctrica.

## 3 Asistencia en carretera



Realizar la asistencia en carretera del vehículo eléctrico con seguridad

Dos opciones dependiendo del daño sufrido por el vehículo eléctrico:

- A)** Remolcar con seguridad un vehículo eléctrico averiado sin daños visibles o un vehículo eléctrico que ha sufrido daños externos leves en un accidente pero que es manejable.
- B)** Remolcar, transportar, estacionar y almacenar de manera segura un vehículo eléctrico que ha sufrido daños estructurales y un posible daño a la batería en un accidente.